

Mobilität für alle bezahlbar machen

Das Saarland ist mit seinen knapp einer Mio. Einwohnerinnen und Einwohnern dicht besiedelt, aber ländlich geprägt. Selbst in der Landeshauptstadt und den Kreisstädten überwiegen Reihensiedlungen sowie Ein-/Zweifamilienhäuser. Der Weg zur nächsten Haltestelle ist oft weit. Und der nächste Bus oder die nächste Bahn fährt auch nicht in fünf Minuten.

Trotz engagierter Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter gilt der saarländische ÖPNV (Öffentlicher Personennahverkehr) als eher unattraktiv und vor allem als zu teuer. Wer nicht unbedingt darauf angewiesen ist, vermeidet die Nutzung von Bussen und Bahnen und setzt sich ins Auto oder auf das Fahrrad. Heute fahren die meisten Busse und Bahnen außerhalb des Berufs- und Schülerverkehrs „Luft“ durch die Landschaft – das heißt: die Busse und Bahnen sind fast leer. Doch ein fast leerer Bus ist pro gefahrenen Kilometer genauso teuer (Personalkosten, Verbrauch, Fahrzeugkosten) wie ein voll besetzter Bus. Die Aufgabe muss also sein: Wie bekomme ich Busse und Bahnen wieder voll?

Aktuell kosten Monatskarten folgenden Preis:

Preisstufen	Preis in EUR	Preisstufen	Preis in EUR
0	65,10	6	143,80
1	58,60	7	166,00
2	77,60	8	191,30
3	85,90	9	206,90
4	107,10	10	224,10
5	119,90		Stand Nov. 2020

(Im Jahresabo sind diese Preise rund 15 Prozent günstiger)

Gegen den Fakt, dass der ÖPNV an der Saar bundesweit zu den teuersten gehört, kann etwas unternommen werden. Und zwar ohne, dass alle anderen Probleme zeitgleich mitgelöst werden müssten. Der **Vorschlag** (Preise im Jahresabo, in Klammern die Preise im Einzelverkauf):

Ein Landkreis/Regionalverband		Zwei benachbarte Landkreise (Regionalverband)	
Saarbrücken	20,- (30,-)	Saarbrücken - Saarlouis	30,- (40,-)
Saarlouis	20,- (30,-)	Saarbrücken - Neunkirchen	30,- (40,-)
Merzig-Wadern	20,- (30,-)	Saarbrücken - Saarpfalz	30,- (40,-)
Saarpfalz	20,- (30,-)	Saarlouis - Merzig-Wadern	30,- (40,-)
Neunkirchen	20,- (30,-)	Saarlouis - Neunkirchen	30,- (40,-)
St. Wendel	20,- (30,-)	Saarlouis - St. Wendel	30,- (40,-)
		Saarpfalz - Neunkirchen	30,- (40,-)
		Neunkirchen - St. Wendel	30,- (40,-)
		Merzig Wadern - St. Wendel	30,- (40,-)

Landesweit kostet das Ticket dann im **Jahresabo 40,- EUR**, im Einzelverkauf 50,- EUR. Personen ohne oder mit sehr geringem Einkommen (z.B. unter 800,- EUR netto) fahren kostenfrei. Die Preise für die Einzelfahrkarten bleiben unverändert.

Dieser Vorschlag kostet erst mal Geld. Doch bereits heute ist der Anteil der staatlichen Zuschüsse am Saar-ÖPNV (Bund, Land, Kommunen) deutlich höher als die Einnahmen aus dem Ticketverkauf. Eine Ursache dafür ist, dass sich viele die hohen Ticketpreise nicht leisten können oder wollen.

Perspektivisch fordert DIE LINKE. Saar einen „Ticketfreien ÖPNV“. Das bedeutet, dass alle Personen, die im Saarland ihren Erstwohnsitz haben, eine monatliche Gebühr entrichten (ca. 20,- bis 30,- EUR) und dann alle die Busse und Bahnen des Nahverkehrs kostenfrei benutzen können. Wegfallen würde dann auch der Ticketverkauf, die Kontrollen und die Abrechnungen – was die Gesamtkosten wieder senkt. Ein deutlich kostengünstiger oder ein ticketfreier ÖPNV entlastet die Straßen, vermeidet Staus und schont die Umwelt.